

GHOST TOWNS *DES FANTÔMES ET DES*



The "haunted" church in Dorothy, Alberta. | L'église « hantée » à Dorothy, une ville fantôme en Alberta.

VILLES

Feature & photos: Lorraine Mallinder
Texte et photos : Lorraine Mallinder

DROUGHT, DUST STORMS, AND GRASSHOPPER PLAGUES... IN THE EARLY 20TH CENTURY, PIONEERS ON THE ALBERTA PRAIRIES LED A PRETTY LUCKLESS EXISTENCE. THE ARRIVAL OF THE RAILROAD BROUGHT HOPE AND PROSPERITY TO THEIR ISOLATED COMMUNITIES, BUT WHEN THE TRAINS STOPPED RUNNING, BOOM QUICKLY TURNED TO BUST. TODAY, FOLLOWING THE RUSTING RAIL TRACKS, THE REMAINS OF THESE TOWNS ECHO WITH THE GHOSTS OF THEIR PIONEER PAST.

“THEY SAY THERE ARE GHOSTS IN THE CHURCH.” Kay nods to a weather-beaten church looming in the distance. Beneath the dark thunderclouds, it looks like something from a schlock horror flick. One of the last remaining buildings in the Alberta town of Dorothy, its final mass was held in 1967, effectively sounding the death knell for the small prairie community.

But Dorothy isn't quite a ghost town. Not yet, anyway. Kay is one of three residents keeping the town on life support. Standing on her ramshackle patio, surrounded by garden gnomes, wind chimes, and buffalo horns, she explains that she moved here a few years ago from Calgary “because it was cheap. Nobody else will ever want to live here,” she says.

Soon, she will be all on her own. Just across the road, Ray and Betty Faubion are preparing to move after a lifetime in the area. Married for 57 years, the eccentric pair live in their own little bubble, their lush flower garden separated from the dilapidated surroundings by a pristine picket fence.

VAGUES DE SÉCHERESSE, TEMPÊTES DE POUSSIÈRE, INVASIONS DE SAUTERELLES... LES PIONNIERS ALBERTAINS ONT VRAIMENT CONNU L'ADVERSITÉ À L'AUBE DU XX^E SIÈCLE! LE TRAIN LEUR A BIEN APPORTÉ L'ESPOIR ET LA PROSPÉRITÉ, MAIS TOUT A DÉRAILLÉ QUAND LA DESSERTÉ FERROVIAIRE A CESSÉ. ON SENT TOUJOURS LEUR PRÉSENCE FANTOMATIQUE DANS LES VESTIGES DE LEURS VILLES, LE LONG DE LA VOIE FERRÉE.

« CERTAINS PRÉTENDENT AVOIR VU DES FANTÔMES DANS L'ANCIENNE ÉGLISE. » Kay fait un signe de tête en direction de la maison de culte délabrée, devenue la proie des éléments. Celle-ci paraît sortie d'un film d'épouvante de série B surtout avec les nuages orageux en arrière-plan. C'est l'un des derniers vestiges architecturaux de la petite ville albertaine de Dorothy. On y a célébré la dernière messe en 1967.

Mais Dorothy n'est pas tout à fait une ville fantôme. Pas tant que Kay y entretient la présence humaine avec deux autres habitants. Debout sur sa terrasse délabrée, entourée de nains de jardin, de carillons éoliens et de cornes de buffle, Kay explique qu'elle a quitté Calgary pour s'établir ici parce que c'était bon marché. « Personne d'autre ne veut habiter ici », explique-t-elle.

Elle sera bientôt seule. Ses voisins d'en face, Ray et Betty Faubion, se préparent à quitter la région après y avoir passé leur vie. Ces deux excentriques, mariés depuis 57 ans, vivent dans leur bulle. Une palissade usée sépare leur jardin luxuriant des ruines environnantes.

“I don't know why people say it's a ghost town. It's really pleasant around here.”



Every month, Doug reopens the town saloon, fires up the stove, and makes pizza. For some reason, visitors often come from Denmark. “They come with their guidebooks, open up the page and say: ‘It’s here!’ They’re just so happy to have found it.” For a few hours, the town lives again.

Farther east is the old mining town of Wayne. The scenic drive to get there is a big part of the attraction, along winding roads criss-crossing river and rail against a backdrop of rippling sandstone hills. The place appears empty, but a few hardy souls are still holding out amidst the abandoned buildings, broken household equipment, and abandoned cars.

Visitors can stop for a drink at the century-old Rose Deer Hotel, nicknamed “Bucket of Blood” in reference to all the brawls that used to take place there. The hotel bar, decked out in mining memorabilia and Wild West trappings, is clearly playing to the tourists. But owner Fred Dayman’s experience of the town’s decline is very real.

Wayne’s population was decimated during the Great Depression of the 30s, but the town continued to trundle along until the 60s. The loss of the passenger train, however, dealt the town a deathblow. By the 70s, its population had dropped to double digits, and most of the remaining residents relied on welfare to get by.

“People kept thinking the mines were going to reopen,” says Dayman. “Lots of the empty buildings were taken by the government and sold, burnt down, torn down, removed... The town was basically cleared out.” He is determined that Wayne will not suffer the fate of nearby towns that still figure on the map despite having been totally erased.

“It saddens me that these things disappear. They’re part of our history,” he says.

Founded at the turn of the last century, Dorothy prospered with the arrival of the railroad in the 1920s. “It was a busy little place,” says Betty. “People would bring their cattle and load them up onto the trains.” She remembers the town’s demise, how the trains stopped running, eventually shutting down the local grain industry. Today, a lone grain elevator keeps a doleful watch over the rusting train tracks. “I guess that’s progress!” she says, forcing a bright smile.

The little town of Rowley, just north of Drumheller, is similarly deserted, but in far better shape. The hum of a lawnmower echoes through empty streets, ricocheting off shuttered, dusty-windowed buildings. It’s just the sort of noise you’d expect to hear on a hot summer day, except there isn’t a soul in sight.

Doug Hampton, the lawnmower man, remembers when the farming town was alive, its dry goods and hardware stores doing a brisk trade. The community hit the skids in the mid-70s, but was resuscitated by local volunteers as a heritage site. The move was a spectacular success, attracting hundreds of visitors and the occasional film crew.

But, when the passenger train stopped running in the late 90s, the flow of tourist dollars dried up. These days, the train station serves as a museum. Doug lives in hope that the Central Western Railway Company will get the train moving again. To him, despite appearances, this isn’t yet a ghost town. “It’s a half-alive town,” he says.



1] Abandoned confessional in Wayne | Un confessionnal abandonné à Wayne, en Alberta
2] The ramshackle interior of a shop in Rowley | Une boutique délabrée à Rowley **3]** The “Bucket of Blood” bar in Wayne | Un ancien saloon à Wayne.

« Je ne sais pas pourquoi on dit que c'est une ville fantôme, dit Ray. Il fait bon ici. » Fondée au début du siècle dernier, Dorothy a prospéré grâce au chemin de fer dans les années vingt. « C'était un patelin grouillant, explique Betty. Les éleveurs amenaient leurs bestiaux pour les faire monter dans les wagons. » Elle se souvient de la fin, quand les trains ont cessé de venir et que l'industrie céréalière de la région s'est effondrée. Aujourd'hui, seul un élévateur à grains lugubre monte la garde derrière la voie oxydée. « Drôle de progrès! », dit Betty avec un sourire forcé.

La petite ville de Rowley, juste au nord de Drumheller, est beaucoup mieux conservée. Le bourdonnement d'une tondeuse résonne à travers les rues vides, réverbéré par les volets clos et poussiéreux. Bruit tout à fait normal par une chaude journée d'été, excepté que l'on ne voit personne.

Doug Hampton, l'homme à la tondeuse, se souvient des beaux jours où le magasin général et la quincaillerie étaient florissants. Le développement a été freiné brusquement au début des années 70, jusqu'à ce que des bénévoles convertissent la ville en lieu historique. Cette conversion a attiré des centaines de visiteurs et quelques équipes de tournage.

Malheureusement, les touristes ont cessé de venir quand le dernier train a quitté la gare dans les années 90. Aujourd'hui, cette gare sert de musée, mais Doug rêve encore de la voir desservie par la compagnie de chemins de fer Central Western. Pour lui, Rowley n'est pas encore une ville fantôme. « La ville a encore un faible pouls », dit-il.

Suite page 52 >>>

ALSO WORTH VISITING À VOIR AUSSI

SQUARE DEAL

Founded in the early 20th century by the Solberg family, Square Deal served as a hub for isolated farming folk. At its height, it had a convenience store, a curling rink, a swimming pool, and a school. Overseen by the founder's great-grandson, the site features a battered old snow plane used to haul in mail as well as the remains of the old buildings. Died in the 60s. Southeast of Drumheller on Highway 570.

Fondée au début du vingtième siècle par la famille Solberg, Square Deal a servi de plaque tournante aux populations rurales isolées. À son apogée, elle avait une école, une piscine, un dépanneur et une piste de curling. Géré par le petit-fils du fondateur, le site donne à voir des vestiges architecturaux et une autochenille mal en point qui servait autrefois à distribuer le courrier. Le village a connu un déclin fatal dans les années 60. Au sud-est de Drumheller, sur l'autoroute 570.

ETZIKOM

This farming village was badly affected by the 1918 influenza epidemic, which killed many of its residents. A challenging climate ensured the population never recovered. Worth visiting for its museum, housed in a former public school. Features a collection of antique windmills, as well as reproductions of a general store, schoolhouse, post office, and an early 1900s home. Southwest of Medicine Hat on Highway 885.

Ce village agricole a été décimé par l'épidémie de grippe de 1918. La rigueur du climat a ensuite prévenu le repeuplement. L'endroit vaut le détour pour son musée, logé dans une ancienne école publique. On peut y admirer une collection de moulins à vent anciens ainsi que les reconstitutions d'un magasin général, d'une école, d'un bureau de poste et d'une maison des années 1900. Au sud-ouest de Medicine Hat sur l'autoroute 885.

ORION

1916 was a very good year for Orion, heralding the arrival of the railroad as well as a bumper crop. Sensing opportunity, businessmen set up shop in the village and the population swelled to nearly a thousand, only to dwindle again after a decade of drought and dust storms. Today, only a handful of residents remain in the near-deserted hamlet. South of Medicine Hat on Highway 887.

Orion a connu son année chanceuse en 1916 avec l'arrivée du premier train et la récolte record. Sentant la bonne occasion, des hommes d'affaires se sont installés dans le village et la population a gonflé pour atteindre près de mille âmes. C'était avant la décennie de sécheresse et de tempêtes de poussière. Il ne reste aujourd'hui qu'une poignée d'habitants dans le hameau presque désert. Au sud de Medicine Hat sur l'autoroute 887.

EMPRESS

Founded in 1914, Empress was intended to become the “Hub of the West,” connecting major cities along the Canadian Pacific Railway. This grandiose dream was never quite realized, but the tiny village escaped ghost town status, finding a new destiny as an artists' colony. Three galleries feature local crafts. North of Medicine Hat on Highway 41, on the border with Saskatchewan.

Fondée en 1914, Empress voulait devenir la « plaque tournante de l'Ouest ». Ce rêve grandiose ne s'est jamais vraiment réalisé, mais le village s'est découvert une nouvelle vocation de colonie artistique. Trois galeries présentent l'artisanat local. Au nord de Medicine Hat sur la route 41, à la frontière de la Saskatchewan.



1] Dorothy's last remaining grain elevator. | Le dernier élévateur à grains à Dorothy, en Alberta.

« Quel dommage que nos villes disparaissent. Elles ont tant d'histoires à nous raconter. »

Chaque mois, Doug rouvre le saloon, allume le poêle et fait cuire de la pizza. Pour une raison quelconque, les visiteurs sont souvent danois. « Ils ouvrent leur guide touristique à la page qui nous mentionne et disent : "C'est ici!" Ils sont tellement heureux de nous avoir trouvés. »

Plus à l'est se trouve l'ancienne ville minière de Wayne. On s'y rend par une route pittoresque qui recoupe en plusieurs points la rivière et les rails devant des collines de grès ridées. L'endroit paraît vide, mais quelques âmes robustes tiennent encore au milieu des bâtiments vides, des appareils ménagers bons pour la casse et des voitures abandonnées.

Les visiteurs peuvent boire un verre à l'hôtel centenaire Rose Deer, surnommé « Bucket of Blood » en référence aux rixes sanglantes dont il a été le théâtre. Le bar, décoré de souvenirs des mines et du Far West, peut sembler un peu factice, mais le propriétaire Fred Dayman, lui, sonne vrai quand il témoigne du déclin de la ville.

La population de Wayne a chuté pendant les années 30, mais la ville a gardé une certaine activité jusqu'aux années 60. La perte du train de voyageurs, cependant, lui a porté un coup fatal. Dans les années 70, elle ne comptait pas cent âmes – des assistés sociaux pour la plupart.

« Les gens s'accrochaient à l'espoir d'une réouverture des mines », explique Fred. Beaucoup de bâtiments ont été vendus, brûlés ou démolis... La ville s'est vidée. » Fred est déterminé à éviter le sort des villes voisines qui ne sont plus que des points sur la carte.

Information ?

If you go:

Dorothy: Southeast of Drumheller on Highway 570
 Rowley: North of Drumheller on Township Road 324, off Highway 56
 Wayne: Southeast of Drumheller on Excelsior Avenue, off Highway 56.
 Turn at Rosedale.

Accommodations: Drumheller is a convenient base from which to visit the region's ghost towns.

The Heartwood Inn & Spa, 320 North Railway Avenue East, Drumheller
 403-823-6495 www.innsatheartwood.com

The Newcastle Country Inn, 1130 Newcastle Trail, Drumheller
 403-823-8356 www.newcastlecountryinn.net

McDougall Lane B&B, 71 McDougall Lane, Drumheller
 403 823-5379 www.mcdougalllane.com

Prêts à partir?

Dorothy : Au sud-est de Drumheller, sur l'autoroute 570
 Rowley : Au nord de Drumheller par l'autoroute 56, puis la route cantonale 324.

Wayne : Au sud-est de Drumheller par l'autoroute 56, puis l'avenue Excelsior. Tournez à Rosedale.

Hébergement: Drumheller est la case départ idéale pour visiter les villes fantômes de la région.

The Heartwood Inn & Spa, 320 North Railway Avenue East, Drumheller
 403 823-6495 www.innsatheartwood.com

The Newcastle Country Inn, 1130 Newcastle Trail, Drumheller
 403 823-8356 www.newcastlecountryinn.net

McDougall Lane B&B, 71 McDougall Lane, Drumheller
 403 823-5379 www.mcdougalllane.com